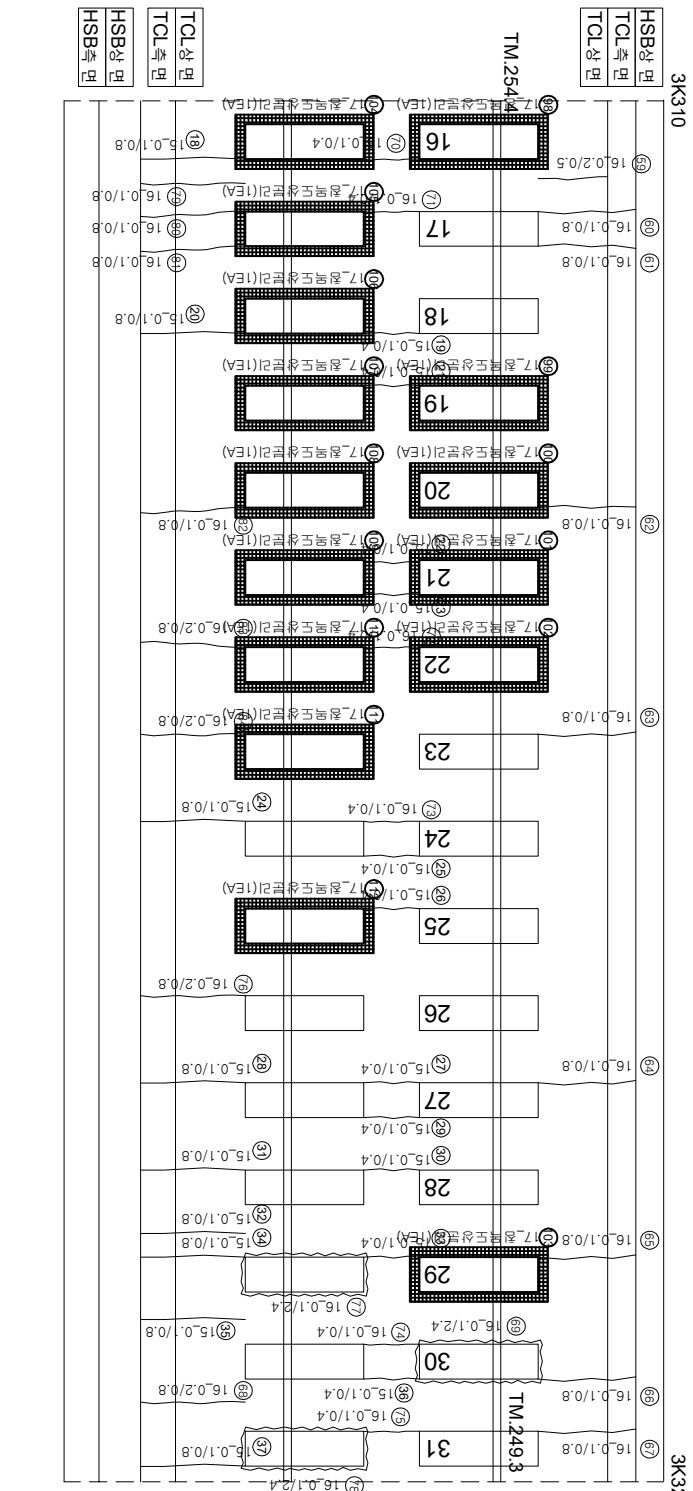
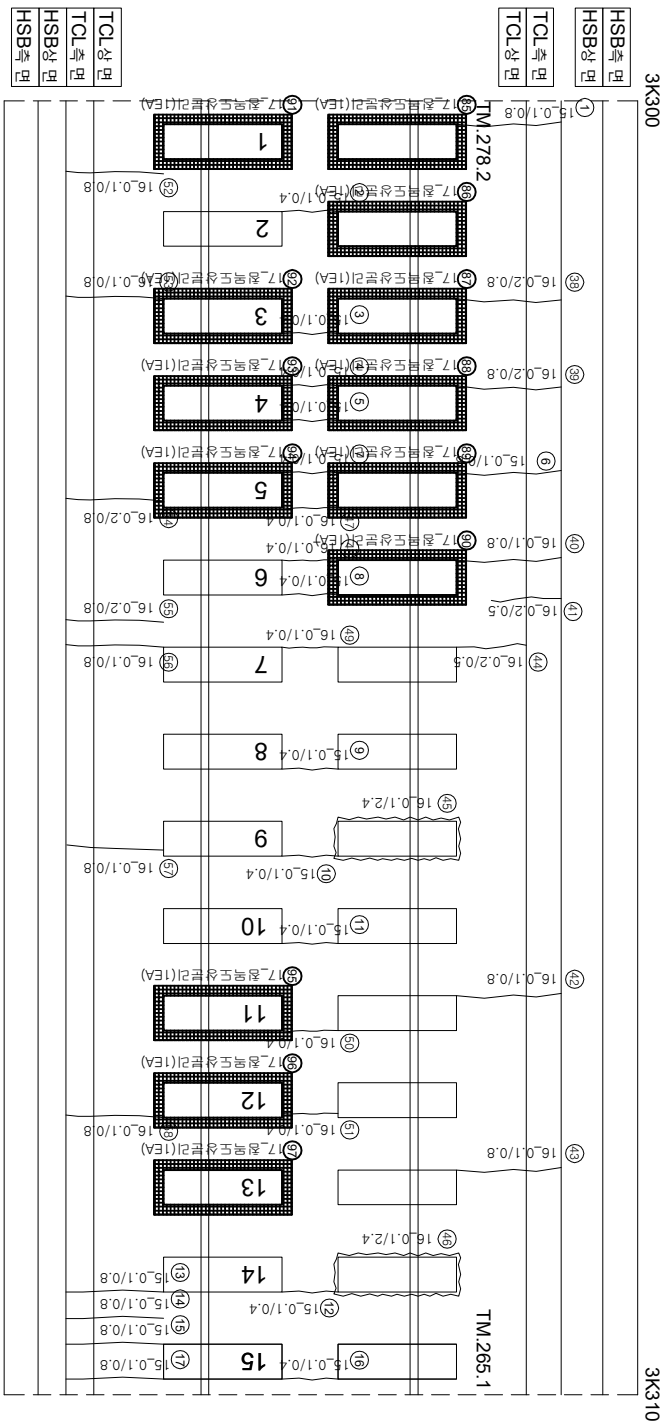


화남고속선 오송고가(T1)_토공노반_12(3.300~3.320km, L=20m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.8 m		56	균열	0.1 mm	0.8 m		111	점액도상분리			신규
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57	균열	0.1 mm	0.8 m		112	점액도상분리			신규
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58	균열	0.1 mm	0.8 m						
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59	균열	0.2 mm	0.5 m						
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60	균열	0.1 mm	0.8 m						
6	균열	0.1 mm	0.8 m		61	균열	0.1 mm	0.8 m						
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62	균열	0.1 mm	0.8 m						
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63	균열	0.1 mm	0.8 m						
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64	균열	0.1 mm	0.8 m						
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65	균열	0.1 mm	0.8 m						
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66	균열	0.1 mm	0.8 m						
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67	균열	0.1 mm	0.8 m						
13	균열	0.1 mm	0.8 m		68	균열	0.2 mm	0.8 m						
14	균열	0.1 mm	0.8 m		69	장계부 균열	0.1 mm	2.4 m						
15	균열	0.1 mm	0.8 m		70	균열	0.1 mm	0.4 m						
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71	균열	0.1 mm	0.4 m						
17	균열	0.1 mm	0.8 m		72	균열	0.1 mm	0.4 m						
18	균열	0.1 mm	0.8 m		73	균열	0.1 mm	0.4 m						
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74	균열	0.1 mm	0.4 m						
20	균열	0.1 mm	0.8 m		75	균열	0.1 mm	0.4 m						
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76	균열	0.2 mm	0.8 m						
22	균열	0.1 mm	0.4 m		77	장계부 균열	0.1 mm	2.4 m						
23	균열	0.1 mm	0.4 m		78	장계부 균열	0.1 mm	2.4 m						
24	균열	0.1 mm	0.8 m		79	균열	0.1 mm	0.8 m						
25	균열	0.1 mm	0.4 m		80	균열	0.1 mm	0.8 m						
26	균열	0.1 mm	0.4 m		81	균열	0.1 mm	0.8 m						
27	균열	0.1 mm	0.4 m		82	균열	0.1 mm	0.8 m						
28	균열	0.1 mm	0.8 m		83	균열	0.2 mm	0.8 m						
29	균열	0.1 mm	0.4 m		84	균열	0.2 mm	0.8 m						
30	균열	0.1 mm	0.4 m		85	점액도상분리				10	ea			신규
31	균열	0.1 mm	0.8 m		86	점액도상분리				10	ea			신규
32	균열	0.1 mm	0.8 m		87	점액도상분리				10	ea			신규
33	균열	0.1 mm	0.4 m		88	점액도상분리				10	ea			신규
34	균열	0.1 mm	0.8 m		89	점액도상분리				10	ea			신규
35	균열	0.1 mm	0.8 m		90	점액도상분리				10	ea			신규
36	균열	0.1 mm	0.4 m		91	점액도상분리				10	ea			신규
37	균열	0.1 mm	0.8 m		92	점액도상분리				10	ea			신규
38	균열	0.2 mm	0.8 m		93	점액도상분리				10	ea			신규
39	균열	0.2 mm	0.8 m		94	점액도상분리				10	ea			신규
40	균열	0.1 mm	0.8 m		95	점액도상분리				10	ea			신규
41	균열	0.2 mm	0.5 m		96	점액도상분리				10	ea			
42	균열	0.2 mm	0.5 m		97	점액도상분리				10	ea			
43	균열	0.1 mm	0.8 m		98	점액도상분리				10	ea			신규
44	균열	0.1 mm	0.8 m		99	점액도상분리				10	ea			신규
45	균열	0.1 mm	2.4 m		100	점액도상분리				10	ea			신규
46	장계부 균열	0.1 mm	2.4 m		101	점액도상분리				10	ea			신규
47	균열	0.1 mm	0.4 m		102	점액도상분리				10	ea			신규
48	균열	0.1 mm	0.4 m		103	점액도상분리				10	ea			신규
49	균열	0.1 mm	0.4 m		104	점액도상분리				10	ea			신규
50	균열	0.1 mm	0.4 m		105	점액도상분리				10	ea			신규
51	균열	0.1 mm	0.4 m		106	점액도상분리				10	ea			신규
52	균열	0.1 mm	0.8 m		107	점액도상분리				10	ea			신규
53	균열	0.1 mm	0.8 m		108	점액도상분리				10	ea			신규
54	균열	0.2 mm	0.8 m		109	점액도상분리				10	ea			신규
55	균열	0.2 mm	0.8 m		110	점액도상분리				10	ea			신규

시	행	사	용	역	차	구		구	
						과	개		업
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (株) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 운 강 김 경 기 문 준 석	구			
						구			
						구			
						구			
						구			
						구			
						〰〰〰 (0.3m이하 : 흑색)	천목도상반리	제로반리	
						〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	양산간열	철근노출	
						〰〰〰 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리, 바하, 파손	누수 슬관 부	
						- - - - - (1.0m이상 : 분홍색)	백태	시공이음반리, 종반리	